



:::::::::: *Chybovat by se mohlo ve farstách v hustníku ::*

Říká v rozhovoru stavitel štafet ve Smržově.

Vyšetřující: Jakub Weiner

Vyšetřovaný: **Michal Jedlička, R1**

:: Na úvod takzvaná provokativní - Jak jsi se stavbou daleko?

MJ: Možná jsem na dobré cestě. (29.8.: Aktuálně už mám postaveno)

:: Jak by se dal charakterizovat terén pro závod štafet?

MJ: Je to placka se třema vrstevnicema. Je tam ale poměrně hodně hlubokých rýh, takže chlapi nakonec dobrých 50 výškových metrů nastoupají. V některých místech je snižená viditelnost. Terén je rychlejší i pomalejší, čistější i zarostlejší.

:: Na co by se měli závodníci připravit a čím bude závod zajímavý?

MJ: Na úvod to bude pekelně rychlé, na delších tratích se to pak v hustnících výrazně zpomalí a z běhu v předklonu budou asi trochu bolet záda, na závěr to bude zase svištět. První úseky to v trávě trochu proslápnou. V některých pasážích to bude chtít koukat víc do mapy a používat buzolu. Stavitel se snaží závod zpestřit farstováním, snad se mu to aspoň trochu podaří ☺.

:: Jak očekáváš, že se poběží rychle?

MJ: Předpokládám, že nejlepší chlapi poběží průměr okolo 5:15 na kilák. Nejrychlejší dámy pak v podobných terénech běhají cca o 1,5 minuty na kilák pomaleji. Rozhodně se ale uvedenými průměry nepoběží konstantně po celou dobu závodu. Místy to bude rychlejší, místy výrazně pomalejší.

:: Koho favorizuješ?

MJ: Pole favoritů bude stejné jako v jiných letošních štafetových závodech.

:: Liší se nějak výsledná podoba tratí od Tvé původní představy?

MJ: Chtěl jsem to postavit delší a zajímavější, ale musel jsem brát ohled na směrné časy.

:: Měl jsi tady spíš lehčí nebo těžší práci?

MJ: Myslím, že to bylo podobné jako při jiných závodech, které jsem stavěl. Nikdy to není ideální a stavitel se vždycky musí vypořádat s problémy, které nastanou a přistupovat ke kompromisům.

:: Kde očekáváš, že se budou dělat chyby?

MJ: Chybovat by se mohlo na farstách v hustnících.



:: Proběhlo testování trati a co napovědělo?

MJ: Společně s Michalem Jiráskem jsme před měsícem testovali trať H21, od které pak vždy odvíjím délky ostatních tratí. Po testování jsem musel mužskou trať zkrátit o více než kilometr.

:: Jsi hodně zkušený stavitel i štafet, na jaký závod štafet, který jsi stavěl rád vzpomínáš?

MJ: Tak tohle je už můj 12 republikový závod štafet, který stavím. Nejradši vzpomínám na M ČR štafet a klubů ve Chvalči, které jsme pořádali v roce 2005. Myslím, že tam to bylo hodně povedené ve všech směrech – terén, aréna, trať, napínavý průběh závodů, vyšlo nám i počasí. Pro mě to byl prozatím určitě pořadatelský vrchol. Ale je taky pravda, že nás to tam stálo neskutečného času, který se u některých počítal na stovky hodin. Jenom na roznosu lístečků pro 200 kontrol jsem tenkrát strávil 23 hodin čistého času ☺.

:: A s kterým ses nejvíc mordoval?

MJ: Opět Chvaleč. Dva závody z jedné arény, v sobotu jedna a v neděli dvě divácké, snaha o to, aby každý závod byl jiný a nevedl stejnými koridory, k tomu zajímavé a spravedlivé farstování. Byla to fuška.

:: Sledoval jsi kromě závodů i trať na nedávném Mistrovství světa ve Francii? Zaujalo Tě na nich něco?



MJ: Tam bych chtěl taky stavět, to se snad ani nedá zkažit ☺. Ale přesto jsem si tam něco našel. Na klasice to byl „motýlek“ v jedné z mapově nejtěžších pasáží. Podle mě nebyl úplně férový, protože jedna část závodníků do něj šla ve 3/4 trati a druhá část až těsně před cílem. Vzhledem k únavě samozřejmě horší pro ty, kteří ho šli až na konci. A na nejdelším postupu vedla ideální varianta přes start, což zase mohlo pomoci těm později startujícím. Middle mě zaujal tím, že na něm bylo poměrně málo kontrol a

nebylo to nijak nakroucené, jak bývá zvykem. Ale v tomto terénu byly asi nakonec ty delší postupy daleko těžší a závodníci se dostávali do mnohem větší nejistoty, než kdyby ťukali jednu kontrolu za druhou. Na štafetách bylo zajímavé, jak málo a jednoduše byly farstované. Chlapi čtyři a ženský dokonce jenom tři farstované kontroly systémem „hnízdo“, nic víc. Vzhledem k náročnosti terénu to ale stačilo a o zajímavé zvraty nebyla nouze. I přes tyto poznámky se mně MS hodně líbilo a od počítače jsem měl chuť, si to jít zaběhnout ☺.

:: A takzvaná závěrečná - Můžou se v budoucnu závodníci (třeba i zahraniční) těšit na něco z Tvé dílny?

MJ: Příští rok ve dnech 5. - 6. května pořádáme v již zmiňované Chvalči dva závody žebříčku B. Tam bych měl být stavitelem middlu. Je škoda, že nám do tohoto terénu nebyl přidělen významější závod, ale věřím, že se nám i tak podaří nalákat nějaké elitáky a áčkaře. V roce 2013 se pak na trať, na kterých již nyní společně s Radkem Novotným začínáme pozvolna pracovat, mohou těšit účastníci juniorského MS a doprovodných šestidenních závodů.

.....