

TJ Slavia Hradec Králové – oddíl orientačního běhu
sobota 13.10. 2012
závod Východočeského poháru na zkrácené klasické trati
Vítáme Vás – účastníky i diváky – a přejeme Vám hezký sportovní zážitek.
P O K Y N Y

Pořádající subjekt: TJ Slavia Hradec Králové, oddíl orientačního běhu

Centrum: Skiareál Petříkovice u Trutnova (okres Hradec Králové - 50°35'50.921"N, 15°59'24.911"E)

Příjezd a parkování:

Autobusy na vyhrazeném parkovišti u příjezdové komunikace. POZOR při plánování příjezdu – výška železničního mostu v Poříčí je 3.5 m.

Autá na vyhrazeném parkovišti v centru závodu (parkovné 20 Kč), po případném naplnění kapacity na vyhrazených místech v obci podél příjezdové komunikace. Parkování aut závodníků je zakázáno mimo plochy k tomu určené pořadatelem.

Vzdálenost z místa parkování (auto či bus) do centra závodu je nejvýše 0.7 km. Dbejte prosím pokynů pořadatelů.

Prezentace: V centru závodu v sobotu 13.10. 2012 od 8:45 do 9:30 hodin.

Popisv kontrol: Samoobslužný odběr v centru závodu.

Systém ražení: Elektronický systém Sportident - jeden SI čip nesmí být v jednom závodě použit vícekrát. V případě, že závodník zjistí, že na kontrole SI jednotka nefunguje, závodník razí do mapy. V tomto případě je třeba skutečnost oznámit pořadateli v cíli. **Vyčítání je v centru závodu, nikoliv bezprostředně za cílem.** Zapůjčení Sportident čipu: 40 Kč, Při ztrátě půjčeného čipu SI bude účtován poplatek 700 Kč.

Start: 00 = 10:00, vzdálenost **1,7 km**, převýšení **110 m** z centra závodu po modrobílých fáborkách – nechte si dostatečnou časovou rezervu. Les nalevo od cesty na start je závodním prostorem. Na startu není WC! Cesta na start vede kolem cíle, kde bude možnost odložit si věci.

Cíl: Vzdálenost **1,2 km**, uzavření cíle ve 14:30.

Terén: Podhorský kopcovatý les (450-650 m n. m.) s proměnlivou průchodností a nepravidelnou středně hustou sítí komunikací, v části s pískovcovými skalními srázy a kameny. Doporučujeme úplné krytí dolních končetin a tejpování.

Zákaz vstupu do oplocenek. Vstupem do oplocenek je porušován Lesní zákon!

Mapa: Pro kategorie C, D: Chvalečský les, M 1:10000, E 5 m, stav jaro 2012, formát A4, tisk laser, bez obalu, mapníky jsou k volnému odběru připraveny na startu.

Kategorie D21A, H21A dostanou na startu mapu v M 1:15000 s první částí trati a mapu v M 1:10000 s druhou částí trati společně oboustranně v jednom mapníku.

Zvláštní mapové značky: Hnědý křížek = plošina, zelený křížek = výrazný vývrat, zelené kolečko = výrazný strom, černý křížek = jiný umělý objekt.

Ohradníky kolem pastvin, které tvoří hladký drát a textilní páska, nejsou mapovány. Polorozpadlé ohradníky, které tvoří ostnatý drát, jsou v mapě značkou pro rozbožený plot.

Mapy budou odebírány v cíli. Vydány budou ve 12:00.

Předchozí mapa závodního prostoru (vydání z května 2012) bude vyvěšena v centru závodu.

Na netu je k vidění třeba zde: <http://ob.tmapserver.cz/scripts/reitti.cgi?act=map&id=495&kieli=cz>

Občerstvení: Pítí pro některé kategorie na kontrole č.46 (vyznačeno v popisech), po závodě je pítí až v centru závodu (nikoliv v cíli).

V centru závodu bude fungovat bufet s běžným sortimentem.

Časový limit: 120 minut

Vyhlášení vítězů závodních kategorií: Ve 13:00 hodin.

Funkcionáři: ředitel: Hana Teplá

hlavní rozhodčí: Tomáš Chmelař

stavitel tratí: Michal Jedlička (D21A, H21A), Eduard Šmehlík (ostatní kategorie)

jury: bude zveřejněna v centru závodu

Informace: <http://www.shk-ob.cz/poradani>

Hana Teplá: hanka.tepla@volny.cz, tel. 776 003 700

Zdravotní služba: První pomoc v cíli.

Odpadky: Prosíme Vás o třídění odpadu. PET láhve a plastové kelímky vhazujte do zvlášť označených pytlů.

WC: V centru závodu v suterénu budovy a 5 ks TOI-TOI. Na startu WC není!

Mytí: V centru závodu.

Dětský závod: Na shromaždišti bude probíhat závod určený pro malé děti.

Předpis: Závodí se dle platných Pravidel OB a Soutěžního řádu soutěží VČO v OB v roce 2012

Upozornění: Provozování prodejní nebo propagační činnosti (kromě propagace závodů) je možné pouze se souhlasem ředitele závodů.

Bonus: Právě provádíme částečnou likvidaci nevyužitých zásob starších map. Během závodu budou nabídnuty mapy k volnému rozebrání. Můžete je využít do svých mapových sbírek, protože některé z map jsou skutečně už hodně historické kousky. Některé relativně novější mapy, které se nabízejí ve větším množství, lze třeba využít pro mapové teorie, soutěže ve stavbě tratí apod. nebo jejich čisté rubové strany jako poznámkové papíry. Vězte, že co si neodvezete, skončí ve sběrných surovinách.